

## Krośnieńskie ulice z betonu lanego i wałowanego

Dwie ulice, jedna z betonu lanego, a druga z betonu wałowanego, powstały w Krośnie. Ulica Żniwna została zbudowana w 2014 roku, a zakończenie budowy ul. Wisze planowane jest na czerwiec 2018 roku. Na ulicę z betonu wałowanego wykonawca – Rejon Budowy Dróg i Mostów w Krośnie – udzielił 14 lat gwarancji.

Informowaliśmy już, że Krosno otwarte jest na nowe technologie budowy dróg. Pierwszą betonową ulicę zbudowano tu w 2014 roku. To ul. Żniwna, która została wykonana z betonu lanego. – Ulica Żniwna ma ok. 1 km długości oraz od 5 do 7 metrów szerokości. Warstwa betonu ma 20 cm grubości – mówi reprezentujący wykonawcę Bartosz Zdzieba, członek zarządu oraz dyrektor ds. przygotowania i realizacji produkcji Rejonu Budowy Dróg i Mostów w Krośnie Sp. z o.o. Kolejną miejską drogą betonową będzie ul. Wisze, budowana w technologii betonu wałowanego. Bartosz Zdzieba, który jest kierownikiem budowy ul.

Wisze, tłumaczy, że budowę rozpoczęto w maju 2017 roku. – Była tam kilkudziesięcioletnia, zdegradowana nawierzchnia asfaltowa. Ulica Wisze to tereny zalewowe – opowiada Bartosz Zdzieba. Całkowita długość drogi to 1726 metrów. Szerokość – 5 metrów na odcinkach prostych i poszerzenia na łukach do 7 metrów. Obok drogi o nawierzchni z betonu wałowanego powstaje ścieżka rowerowa o szerokości 2 metrów z asfaltu, a po drugiej stronie chodnik z kostki brukowej, także o szerokości 2 metrów. Nawierzchnia z betonu wałowanego ma 19 cm grubości. Została ułożona na stabilizacji cementowej o grubości 20 cm i warstwie odsączającej z pospółki.

Po pierwszym roku budowy – 2017 – zostało wykonane ok. 750 metrów drogi. Nawierzchnia betonowa na tym pierwszym odcinku była wykonywana w lipcu 2017 roku, w trzech rzutach po ok. 200 metrów każdy – przyznaje Bartosz Zdzieba. Jego zdaniem sama technologia betonu wałowa-

foto: Piotr Pietrzyński



nego nieznacznie różni się od technologii wykonania drogi bitumicznej. – Używaliśmy tego samego sprzętu, który wykorzystujemy przy budowie nawierzchni bitumicznej. Różnica jest w nastawach wibracji i zagęszczania. Beton, podobnie jak asfalt, zagęszczaliśmy walcami stalowymi i gumowymi – mówi Bartosz Zdzieba.

RBDiM ma własną wytwórnię betonu towarowego oraz dwie wytwórnie mas bitumicznych. Po ułożeniu i zagęszczeniu nawierzchnia z betonu wałowanego była spryskiwana środkiem hamującym odparowanie wody. Potem były nacinane szczeliny skurczowe – dylatacyjne. Szczeliny były oczyszczane, poszerzane, fazowane i wypełniane masą bitumiczną.

Ulica Wisze to pierwsza droga z betonu wałowanego wybudowana przez krośnieński RBDiM. Pewnie nikt o tej drodze by się w Polsce nie dowiedział, gdyby nie grupa niezadowolonych mieszkańców. Ich wypowiedzi pt. „Mieszkańcy ul. Wisze: droga z betonu to porażka” zostały opublikowane na portalu Krosno24.pl. Niezadowolony mieszkańców dotyczyło m.in. szerokości drogi. Ich zdaniem jest za wąska.

– Dokończyliśmy wszelkiej staranności, by wykonać ulicę najlepiej, jak się da, a mimo to niektórzy mieszkańcy nie są zadowoleni z naszej pracy. Woleli starą, rozjeżdżoną drogę. Dodatkowo udzieliliśmy 14 lat gwarancji na tę drogę – tłumaczy Bartosz Zdzieba.

Piotr Przytockki, prezydent Krosna, przyznaje, że dzięki budowie ul. Wisze RBDiM może doskonalić kolejną technologię. – Obecnie, według wszelkich norm, ul. Wisze wykonana jest poprawnie. Musimy skupić się na dobrym wykończeniu ulicy, by przekonać tych niezadowolonych mieszkańców – dodaje prezydent Przytockki.

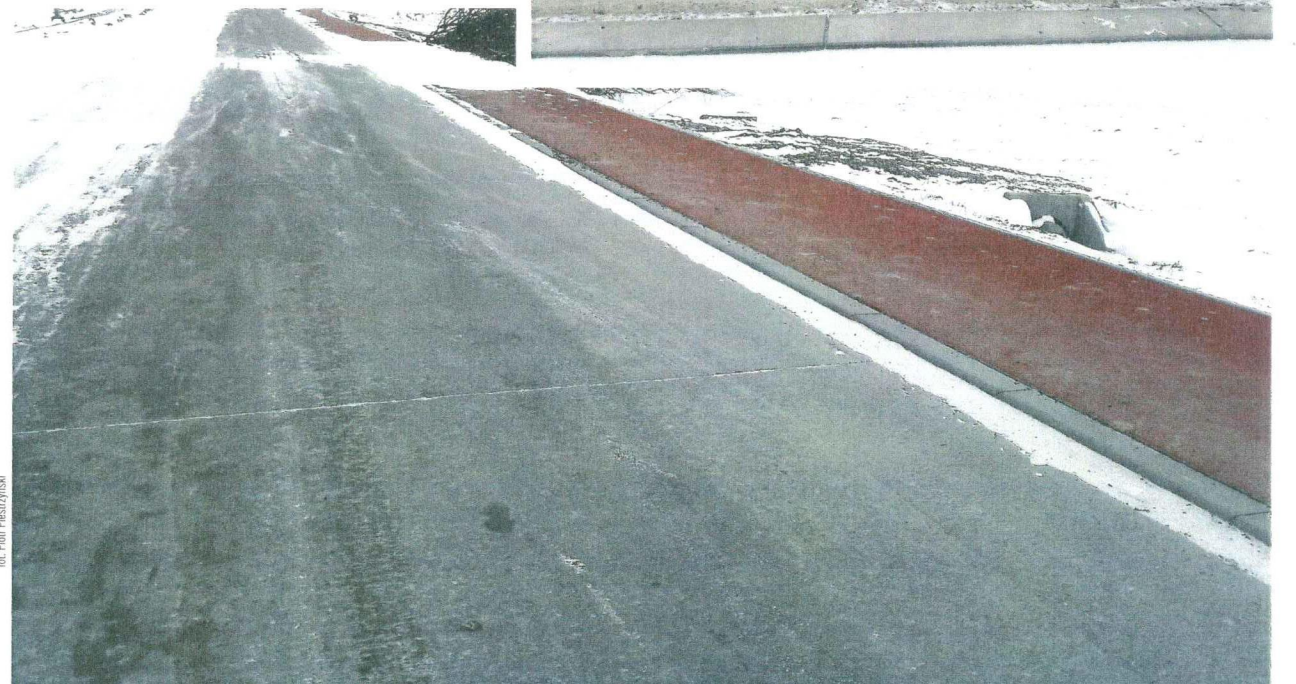
Nasza redakcja w marcu 2017 miała okazję obejrzeć ulicę Wisze. – Nie widzę mankamentów wykonawczych na zrealizowanym odcinku. Nawierzchnia z betonu wałowanego jest równa i moim zdaniem została wykonana poprawnie – ocenia Piotr Kijowski ze Stowarzyszenia Producentów Cementu.

Zakończenie budowy ul. Wisze nastąpi w czerwcu 2018 roku. – Wszystkie roboty przygotowawcze mamy wykonane i została nam tylko część drogową – dodaje Bartosz Zdzieba.

pie foto: Piotr Pietrzyński



foto: Piotr Pietrzyński



Ul. Żniwna

foto: Piotr Pietrzyński

Ul. Żniwna

foto: Piotr Pietrzyński